

Umowa nr ZP. 272.....2018

W dniu2018 r., pomiędzy Gminą Andrespol z siedzibą w Andrespolu przy ul. Rokicińskiej 126, 95-020 Andrespol

NIP 728 255 36 75 Regon 472057744

reprezentowaną przez:

Pana Dariusza Kubusa - Wójta Gminy Andrespol

przy kontrasygnacie Skarbnika

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

mającym swą siedzibę w

zarejestrowanym w*/prowadzącym działalność gospodarczą

REGON NIP

reprezentowaną przez:.....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia niższej od kwoty, o której mowa w art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm. – dalej ustawa pzp) została zawarta umowa, następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą.: Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201 – na trasie Łódź (Rokicińska – Rondo Inwalidów(0967)) – Bedoń (Kościelna/Kościół) - Łódź (Puszkina – Rondo Inwalidów (1617)), zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.
2. W wyniku przeprowadzenia postępowania oferta Wykonawcy została uznana za najkorzystniejszą w rozumieniu przepisów ustawy i obejmuje świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201 – na trasie Łódź (Rokicińska – Rondo Inwalidów(0967)) – Bedoń (Kościelna/Kościół) - Łódź (Puszkina – Rondo Inwalidów (1617)).
3. Zamawiający powierza do wykonania, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy określony wyżej w ust. 2 obejmujący przewóz pasażerów na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi w okresie od dnia 16.04.2018 r. do dnia 28.02.2019 r., we wszystkie dni tygodnia.
4. Szczegółowy zakres wykonania przedmiotu umowy określony został w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy, które stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Usługi, o których mowa w ust. 2, świadczone będą przez Wykonawcę z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i wykonywane będą środkami transportu Wykonawcy, których stan techniczny zapewni bezpieczeństwo podróżnych.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązywać będzie od dnia **16 kwietnia 2018 r. do dnia 28 lutego 2019 r.**

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji usług przewozowych do:
 - 1.1. świadczenia usług zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym przez Zamawiającego,
 - 1.2. przestrzegania trasy przejazdu oraz obsługi w zakresie wymiany pasażerskiej wszystkich przystanków na trasie przejazdów,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany rozkładu jazdy w okresie realizacji przedmiotu umowy, o czym niezwłocznie poinformuje Wykonawcę, nie później niż na 7 dni przed wprowadzeniem takiej zmiany.
3. W przypadku, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Zamawiający zgłosi ten fakt Wykonawcy. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy, rozkładu jazdy i liczby wozokilometrów. Przez wozokilometr należy rozumieć jeden kilometr trasy przejechany przez pojazd Wykonawcy.
4. W pojazdach należących do Wykonawcy, obsługujących linie pasażerskiej komunikacji zbiorowej, realizowanych na zlecenie Zamawiającego, obowiązują bilety jednorazowe i okresowe Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi, zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.
5. Wykonawca nie ma prawa pobierania jakichkolwiek opłat od pasażerów. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Miasta Łodzi.
6. W środkach transportu obsługujących linię komunikacyjną kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na liniach komunikacyjnych dokonywana będzie przez Miasto Łódź bądź podmiot przez Miasto Łódź upoważniony. Kierowca pojazdu świadczącego usługę przewozową zobowiązany jest w przypadku kontroli do zablokowania kasowników i umożliwienia przeprowadzenia kontroli podmiotowi do tego upoważnionemu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia wewnątrz pojazdów w łatwo dostępnym i widocznym miejscu przepisów porządkowych oraz taryfowych obowiązujących w Lokalnym Transporcie Zbiorowym w Łodzi, w tym wzorów, rodzajów i cen biletów oraz informacji o podmiocie upoważnionym do przeprowadzania kontroli biletów wraz ze wzorem identyfikatora.

§ 4

1. Wykonawca we własnym zakresie uzyska zgodę oraz poniesie koszty zatrzymywania się na przystankach w mieście Łodzi, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.
2. Wykonawca zwolniony jest z opłat za zatrzymywanie się na przystankach na terenie Gminy Andrespol, lecz zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Gminie Andrespol.
3. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 3.1. Zatrzymywania pojazdów na wszystkich przystankach linii zgodnie z rozkładem jazdy i zabierania z przystanków pasażerów z użyciem wszystkich przeznaczonych dla pasażerów wejść do pojazdu oraz zapewnienia bezpiecznego opuszczania pojazdu przez osoby wysiadające z użyciem wszystkich przeznaczonych dla pasażerów wyjść z pojazdu.
 - 3.2. Wykonawca i kierowcy kierujący pojazdami nie mają prawa pomijania przystanków wskazanych w rozkładzie jazdy w trakcie wykonywania usługi przewozowej na terenie Gminy Andrespol oraz Miasta Łodzi. Kierujący pojazdami Wykonawcy są zobowiązani do obsługi wszystkich przystanków na trasie przejazdu poprzez zatrzymanie pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym, bez względu, na to czy na przystanku oczekuje pasażer czy też nie.
 - 3.3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby odjazd pojazdu z przystanku (rozumiany jako

zamknięcie drzwi bez możliwości ich otworzenia przez pasażera) był zgodny z rozkładem jazdy i nie był opóźniony więcej niż 4 minuty.

4. Autobusy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe muszą spełniać określone przepisami prawa wymagania, w tym muszą:
 - 4.1. spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.)
 - 4.2. być wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2006
 - 4.3. posiadać estetyczny wygląd wewnątrz oraz na zewnątrz, z czystymi: szybami, poręczami i siedzeniami, bez widocznych zanieczyszczeń błota i kurzu na podłodze. Siedzenia powinny być czyste, nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego
 - 4.4. być wyposażone w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału dla pasażerów (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8⁰C)
 - 4.5. być pomalowane w tym samym kolorach
 - 4.6. posiadać minimum dwa wejścia do pojazdu, z tego jedno na środku pojazdu
5. Zamawiający wyklucza możliwość umieszczania na autobusach napisów reklamowych i innych napisów nie zatwierdzonych przez Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązany jest do oznaczenia pojazdów tablicami zewnętrznymi lub wyświetlaczami zewnętrznymi zawierającymi numeryczne trzyznakowe oznaczenie linii z przodu, z tyłu oraz z boku po stronie wejść do pojazdu. Kierunek jazdy pojazdu musi być oznaczony poprzez podanie nazwy pętli – z przodu pojazdu. Wykonawca nie ma prawa jednoczesne umieszczanie obu nazw pętli, pomiędzy którymi kursuje linia. Dodatkowo tablica boczna na pojeździe Wykonawcy musi zawierać numer linii oraz informacje o pełnym przebiegu trasy linii komunikacyjnej.
7. W przypadku tras oraz pętli końcowych, czasowo zmienionych, Wykonawca zobowiązany jest do stosowania tablic czołowych, bocznych oraz tylnych z numerami linii czarną czcionką na czerwonym tle (dla wyświetlaczy ramkę wokół numeru linii).
8. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe powinny posiadać urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
9. Każdy pojazd, którym świadczona będzie usługa przewozowa wyposażony musi być w minimum dwa kasowniki drukujące z możliwością ich zablokowania przez prowadzącego pojazd, umożliwiające wydruk 16 cyfr. Układ cyfr musi wyglądać w następujący sposób:
 - Pierwsza cyfra – nr kolejny kasownika w pojeździe,
 - Trzy kolejne cyfry – nr linii,
 - Cztery kolejne cyfry - pełny numer taborowy pojazdu (lub innego),
 - Cztery kolejne cyfry – data w układzie mm:dd,
 - Cztery kolejne cyfry – godzina w układzie gg:mm.Kasowniki wyposażone muszą być w wyświetlacze pokazujące aktualną godzinę i datę. Sterowanie wszystkimi kasownikami centralnym kasownikiem w kabinie dla prowadzącego z możliwością zablokowania.
10. Kasowniki muszą być zlokalizowane w pobliżu drzwi (zaleca się montaż na wprost drzwi). Zamawiający dopuszcza w przypadku stwierdzenia niesprawności jednego z kasowników w trakcie eksploatacji pojazdu na linii, aby pojazd mógł kontynuować przewóz pasażerów. Zamawiający wyklucza obsługę linii i przewozu pasażerów w przypadku awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię. Aby przewóz pasażerów, był

możliwy konieczne jest działanie, co najmniej 1 kasownika. Wykonawca musi naprawić zepsuty kasownik niezwłocznie, jednak nie później niż do 48 godzin od momentu stwierdzenia awarii urządzenia.

11. W sytuacji awarii wszystkich kasowników, Wykonawca zobowiązany jest podstawić autobus zastępczy ze sprawnymi kasownikami, o czym niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia czystości autobusów.
13. Wykonawca zapewni właściwą, jakość obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpieczną podróż pasażerów, kulturalną obsługę pasażerów przez kierowców.
14. Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich Wypadkach i kolizjach w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.
15. Kierujący pojazdami wykonując umowę mają obowiązek ścisłego przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia komunikacji zastępczej w przypadkach awaryjnych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z zapewnieniem komunikacji zastępczej.
17. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia komunikacji zastępczej w czasie nie dłuższym niż, od zgłoszenia przez kierowcę awarii pojazdu. Pojazd zastępczy musi odpowiadać swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Przewoźnik jest zobowiązany każdorazowo poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji i konieczności podstawienia pojazdu zastępczego.
18. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany taboru, którym Wykonawca świadczyć będzie usługi przewozowe pod warunkiem, że nowe pojazdy odpowiadać będą swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Wykonawca ma prawo dokonania zmianach taboru objętego wykazem, Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego podając informację objęte wykazem i dotyczące nowo wprowadzonego pojazdu.

§ 5

1. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2014r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.), wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 108 z późn. zm.).
2. Zamawiający wymaga, aby czynności polegające na faktycznym wykonywaniu czynności związanych z wykonaniem całego zamówienia, o ile nie są wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę.
3. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących w trakcie realizacji przedmiotu umowy czynności kierowców.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę i podwykonawców wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 4.1. żądania od Wykonawcy oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 4.2. żądania od Wykonawcy wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,

- 4.3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania usługi.
5. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego, zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu w terminie 7 dni dowodów potwierdzających spełnienie wymagań określonych w niniejszym paragrafie, a w szczególności zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu:
- 1) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 3.,
 - 2) poświadczonych za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).
6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3. czynności Zamawiający ma prawo nałożyć na Wykonawcę sankcje w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust. 5.
7. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie, jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 3.
8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 6

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy określa się na kwotę brutto (łącznie z podatkiem VAT 8%) w wysokości złotych (słownie: złotych).
2. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ustalone na podstawie faktycznie wykonanej i przewidzianej rozkładem jazdy ilości wozokilometrów pomnożonej przez zryczałtowaną cenę jednostkową wozokilometra plus podatek VAT.
3. Cena jednostkowa netto wozokilometra wynosi zł netto (słownie plus podatek VAT 8%, cena jednostkowa brutto wozokilometra wynosi zł brutto (słownie).
4. Cena jednostkowa wozokilometra nie może być waloryzowana w okresie obowiązywania umowy.
5. Rozliczenie z Wykonawcą z tytułu przysługującego mu wynagrodzenia nastąpi w okresach miesięcznych, na podstawie faktur z dołączonym miesięcznym sprawozdaniem za dany miesiąc, potwierdzonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę odpowiedzialną za regularne kursowanie taboru.
6. Przewidywana wielkość pracy przewozowej w okresie od dnia 16.04.2018r. do dnia 28.02.2019r. szacunkowo wynosi 98524 wozokilometrów.
7. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy usługę przewozową w zmniejszonej wielkości, jednak nie mniejszej niż 10% szacowanej ilości wozokilometrów, bez obowiązku zmiany niniejszej umowy. W przypadku takiej zmiany Zamawiający zobowiązany jest pisemnie poinformować Wykonawcę, co najmniej 10 dni przed datą dokonania zmniejszenia pracy przewozowej.
8. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy usługę przewozową w zwiększonej wielkości, jednak nie większej niż 20% szacowanej ilości wozokilometrów rocznie, bez

obowiązku zmiany niniejszej umowy. W przypadku takiej zmiany Zamawiający zobowiązany jest pisemnie poinformować Wykonawcę, co najmniej 10 dni przed datą dokonania zwiększenia pracy przewozowej.

9. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie zmienionej, powodującej zwiększenie ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie Wykonawcy będzie odpowiednio zwiększone o ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów.
10. Wraz z fakturą VAT za dany miesiąc, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu miesięczne zestawienie, z wyszczególnieniem:
 - 10.1. liczby kursów zrealizowanych w danym miesiącu wraz z wyliczeniem ilości wykonanych wozokilometrów,
 - 10.2. liczby kursów opóźnionych wraz z podaniem przyczyny i czasu opóźnienia,
 - 10.3. liczby kursów niezrealizowanych wraz z podaniem przyczyny.
11. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. W wypadku błędnie wystawionej faktury termin ten będzie liczony ponownie, od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
12. W przypadku opóźnienia w płatności faktur Wykonawca ma prawo dochodzić od Zamawiającego odsetek ustawowych.
13. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry (przewozy), niezależnie od przyczyny ich niewykonania przez Wykonawcę.

§ 7

1. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli i oceny, jakości świadczonej przez Wykonawcę usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów i ocenę stanu czystości pojazdów Wykonawcy dopuszczonych do ruchu i wykonujących przewozy, ich właściwego oznakowania liniowego, sprawności urządzeń przeznaczonych do kasowania biletów, sprawności działania ogrzewania i klimatyzacji (w przypadku wykazania jej w ofercie).
2. Kontrola i ocena, o której mowa w ust. 1, prowadzona będzie przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego w obecności osoby reprezentującej Wykonawcę (przez osobę reprezentującą Wykonawcę uważa się również kierowcę pojazdu świadczącego usługę przewozową). Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół. Nie uczestniczenie przedstawiciela Wykonawcy w kontroli, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie podważa wyników kontroli.
3. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę musi w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest Zamawiającemu.
5. Zamawiający niezależnie od Wykonawcy przyjmuje i rozpatruje skargi na wykonywanie usług objętych umową, a o podjętych krokach informuje Wykonawcę w terminie 14 dni od rozpatrzenia skargi.

§ 8

W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu lub po wygaśnięciu Umowy, Wykonawca jest i będzie odpowiedzialny na zasadach uregulowanych w Kodeksie cywilnym, za wszelkie szkody, wydatki, koszty postępowań oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z nienależytego wykonania umowy w tym z niedołożenia należytej staranności przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy.

§ 9

1. Strony ustalają, że w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zastosowanie mieć będą kary umowne niezależnie od tego, czy szkoda nastąpiła i jaka była jej wielkość.
2. Zamawiający ma prawo do kary umownej, a Wykonawca obowiązany jest do jej zapłacenia:
 - a) za każde niewykonanie kursu przez Wykonawcę - kara umowna wyniesie 2.000,00 PLN (dwa tysiące złotych). Za kurs niewykonany uznaje się kurs spóźniony powyżej 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy. Podstawą naliczenia kary umownej jest sporządzone przez Wykonawcę zestawienie niewykonanych kursów w danym miesiącu, podanych w załączniku nr 1 do umowy.
 - b) za każde stwierdzone przez Zamawiającego niewykonanie kursu, a niewykazane przez Wykonawcę w załączniku do faktury kara umowna, o której mowa w ust. 2 lit. a., zostanie zwiększona do kwoty 3.000,00 zł oraz potrącona z faktury, o czym Wykonawca zostanie poinformowany na piśmie, w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu.
 - c) w przypadku opóźnienia kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zatrzymanie ruchu drogowego, itp.) kara umowna za czas opóźnienia z tego powodu nie zostanie naliczona, także w przypadku, kiedy czas opóźnienia przekroczy 20 minut. W takiej sytuacji opóźnieniu kursu lub jego niewykonaniu Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego.
 - d) za każde spóźnienie kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) w granicach od 5 minut do 10 minut ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 300,00 PLN (trzysta złotych) wykazane przez Wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
 - e) za każde spóźnienie kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) w granicach od 10 minut do 15 minut ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 500,00 PLN (pięćset złotych) wykazane przez Wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
 - f) za każde pominięcie przez Wykonawcę (jego kierowcę) przystanku na trasie przejazdu, na którym znajdują się pasażerowie lub uniemożliwienie przez Wykonawcę (jego kierowcę) opuszczania pojazdu przez pasażera - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 100,00 PLN (sto złotych),
 - g) za każde wcześniejsze odjechanie pojazdu Wykonawcy z przystanku końcowego o więcej niż 1 minutę w stosunku do rozkładu jazdy - ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 500,00 PLN (pięćset złotych).
 - h) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 - i) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 ust. 1 umowy spóźnień kursów nie wykazanych przez Wykonawcę w comiesięcznym sprawozdaniu, niewłaściwego stanu czystości pojazdów Wykonawcy dopuszczonych do ruchu, brak ich właściwego oznakowania liniowego - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 500,00 (pięćset złotych) za każdy taki przypadek.
 - j) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 ust. 1 umowy niewykonywanie kursów pojazdami (autobusami) wykazanymi przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 10 % miesięcznego ostatnio wypłaconego mu wynagrodzenia brutto.
 - k) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 ust. 1 nieprawidłowości w obsłudze linii komunikacyjnej, tj. nieporządku w pojeździe, widocznych uszkodzeń, braku uruchomionego ogrzewania - kara umowna wynosić będzie 300,00 zł, za każdą stwierdzoną nieprawidłowość.
 - l) za niepodstawienie pojazdu zastępczego w czasie, o którym mowa w § 4 ust. 17, kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 1000,00 zł - za każdy taki przypadek, niezależnie od kary za niewykonanie kursu,
 - m) za brak sprawnej klimatyzacji w pojazdach Wykonawcy, którymi świadczona jest usługa

przewozowa (w sytuacji wskazania jej w ofercie) lub brak uruchomionej klimatyzacji w przedziale pasażerskim (w sytuacji wskazania jej w ofercie) umożliwiającej utrzymanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25⁰C - kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 300,00 zł - za każdy taki przypadek,

3. W przypadku, gdy Wykonawca nie uzyska od właściwego organu zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób na linię autobusową, stosownie do obowiązujących przepisów, Zamawiający może odstąpić od umowy, a Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
4. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do wykonywania umowy w dniu 16.04.2018r. Zamawiający może odstąpić od umowy, a Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
5. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w § 5 ust. 3, Zamawiający przewiduje sankcje w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości 5.000,00 złotych.
6. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 5 ust. 5, żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie, jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w § 5 ust. 3.
7. Zamawiający ma prawo do potrącenia kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, bez wzywania go do jej uiszczenia.
8. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne na zasadach ogólnych.

§ 10

1. Jako przedstawiciela Zamawiającego w zakresie wykonywania obowiązków umownych wyznacza się
2. Jako przedstawiciela Wykonawcy w zakresie wykonywania obowiązków umownych wyznacza się

§ 11

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu środków transportu, przewozu pasażerów oraz bagażu na zasadach ogólnych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
2. Wykonawca w dniu zawarcia umowy, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub ich poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii:
 - 2.1. obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018r. poz. 473).
 - 2.2. polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 200.000,00 zł.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawić w kolejnych okresach obowiązywania umowy

(lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Wykonawca dostarczy kopie polis w terminie do 5 dni od dnia upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.

4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści umowy przy zachowaniu wymogów art. 144 ustawy pzp (o ile zmiany te nie prowadzą do zmiany charakteru umowy) wskutek wystąpienia okoliczności, których nie dało się przewidzieć na etapie postępowania o udzielenie zamówienia i na etapie podpisywania umowy lub wystąpienie, których nie zależy od woli stron umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności w wypadku:
 - 1) wprowadzenia zmian przepisów prawnych (w tym przepisów prawa miejscowego) mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego, określonych niniejszą umową.
 - 2) zaistnienia okoliczności faktycznych, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
 - 3) zmniejszenia lub zwiększenia zakresu świadczonych usług (ograniczenia lub zwiększenia ilości wykonywanych wozokilometrów (przewozów), w sytuacji gdy zaistnieją ku temu podstawy faktyczne, których nie można było przewidzieć przy udzielaniu zamówienia.
2. Zamawiający dopuszcza nieistotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, o ile nie zmienia ogólnego charakteru umowy i nie zachodzi, co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) Zmiana wprowadza warunki, które gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby, lub mogliby wziąć udział inni Wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści,
 - 2) Zmiana narusza równowagę ekonomiczną umowy na korzyść Wykonawcy w sposób nieprzewidziany pierwotnie w umowie.
 - 3) Zmiana znacznie rozszerza lub zmniejsza zakres świadczeń i zobowiązań wynikający z umowy.
 - 4) Polega na zastąpieniu Wykonawcy, któremu zamawiający udzielił zamówienia, nowym wykonawcą, w przypadkach innych niż wymienione w art. 11 ust. 1pkt. 4 ustawy.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie ma prawa przenieść na inną osobę wierzycielności przysługujących mu od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, w tym prawa do wynagrodzenia określonego w § 6.

§ 13

1. Wykonawca może powierzyć część usług związanych z wykonaniem przedmiotu umowy podwykonawcom, pod następującymi łącznie występującymi warunkami:
 - a) Wykonawca uzyska pisemną zgodę Zamawiającego na zawarcie z podwykonawcą umowy na świadczenie usług, określone przez Wykonawcę w złożonej ofercie oraz przedłoży Zamawiającemu umowę z podwykonawcą na realizację powierzonego podwykonawcy do

- wykonania zakresu usług;
- b) Nie spowoduje to wzrostu wynagrodzenia wykonawcy określonego w niniejszej umowie;
 - c) Podwykonawcy muszą posiadać licencję na wykonywanie transportu drogowego osób, posiadać zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz posiadać wymagane prawem kwalifikacje i uprawnienia, zapewniające prawidłowe wykonanie usługi oraz korzystanie z infrastruktury przystankowej;
 - d) Wykonawca odpowiada i ponosi pełną odpowiedzialność prawną za właściwy dobór podwykonawców pod względem wymaganych kwalifikacji oraz za jakość i terminowość wykonywania przez nich usług, tak jak za działania własne;
 - e) W przypadku nierealizowania przez podwykonawcę powierzonego mu zakresu umowy kary umowne, o których mowa w § 9 naliczane będą i stosowane wobec Wykonawcy;
 - f) Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego i osób trzecich pełną odpowiedzialność prawną za usługi, które wykonuje przy pomocy podwykonawcy/ów oraz za wszelkie szkody powstałe przy wykonywaniu przez nich usług objętych umową.

§ 14

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu bezusterkowego wykonania części umowy;
2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w każdym czasie w następujących przypadkach:
 - 1) gdy Wykonawca nie uzyska od właściwego organu zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób na linię autobusową, wymaganego przez obowiązujące przepisy prawa;
 - 2) utraty przez Wykonawcę licencji lub zezwolenia wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa;
 - 3) stwierdzenia przez Zamawiającego, co najmniej trzykrotnego nienależytego wykonywania umowy przez Wykonawcę m. in. podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 7 ust. 1;
 - 4) rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy;
 - 5) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy;
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy w sytuacji, gdy Wykonawca nie przystąpi do jej wykonywania w dniu 16.04.2018r.

§ 15

Strony zobowiązują się do natychmiastowego pisemnego informowania drugiej strony o każdej zmianie adresu, telefonu i faksu bez potrzeby sporządzania aneksu do umowy. W przypadku braku takiej informacji pisma przesłane na dotychczasowy adres uważa się za skutecznie doręczone.

§ 16

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy, a w szczególności Kodeksu cywilnego, Prawa zamówień publicznych, Prawa przewozowego, ustawy o Transporcie drogowym i ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym.

§ 17

Spory powstałe przy wykonywaniu umowy rozpoznawane będą przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 18

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Okres wykonywania przedmiotu umowy 16.04.2018÷28.02.2019 r.

Linia 201 - Łódź (Rokicińska – Rondo Inwalidów(0967)) – Bedoń (Kościelna/Kościół) - Łódź (Puszkina – Rondo Inwalidów 1617)

Lp.	Miesiąc	Faktyczna ilość kursów wykonana w m-cu	Faktyczna ilość zrealizowanych wozokilometrów w m-cu	Kara umowna §9 ust. 2 pkt a umowy – niewykonanie kursu przez Wykonawcę - 2000 PLN	Kara umowna §9 ust. 2 pkt b umowy – niewykonanie kursu przez Wykonawcę stwierdzone przez Zamawiającego - 3000 PLN	Ilość kursów opóźnionych powyżej dopuszczalnej tolerancji z powodu zdarzeń drogowych – stosownie do §9 ust. 2 pkt c umowy	Kara umowna §9 ust. 2 pkt d umowy - Ilość kursów opóźnionych od 5 do 10 minut – kara umowna 300 PLN	Kara umowna §9 ust. 2 pkt e umowy - Ilość kursów ze spóźnieniem od 10 do 15 minut – kara umowna 500 PLN	Kara umowna §9 ust. 2 pkt f umowy - Ilość pominiętych przystanków komunikacyjnych – kara umowna 100 PLN	Kara umowna §9 ust. 2 pkt i umowy - kara umowna 500 PLN – Wypełnia Zamawiający	Kara umowna §9 ust. 2 pkt j umowy - Kara umowna z tytułu niewykonywania kursów pojazdami (autobusami) wykazanymi przez Wykonawcę – Wypełnia Zamawiający po przeprowadzeniu kontroli – 10% miesięcznego ostatnio wypłaconego wynagrodzenia brutto	Kara umowna §9 ust. 2 pkt k umowy - Kara umowna z tytułu niewłaściwej realizacji przedmiotu umowy – nieporządek w pojeździe, widoczne uszkodzenia, brak sprawnego ogrzewania – Wypełnia Zamawiający po przeprowadzeniu kontroli – 300 PLN	Kara umowna §9 ust. 2 pkt l umowy – nie podstawienie autobusu zastępczego wskazanym czasie – kara umowna 1000 PLN	Kara umowna §9 ust. 2 pkt m umowy - brak sprawnej klimatyzacji lub brak uruchomionej klimatyzacji (w przypadku jej wskazania w ofercie) – kara umowna 300 PLN za każdą stwierdzoną nieprawidłowość
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Kwiecień													
2	Maj													
3	Czerwiec													
4	Lipiec													
5	Sierpień													
6	Wrzesień													
7	Październik													
8	Listopad													
9	Grudzień													
10	Styczeń													
11	Luty													
RAZEM				X										

.....
data, pieczęć i podpis osoby upoważnionej w imieniu Wykonawcy)

Akceptuję:

.....

data, pieczęć i podpis osoby upoważnionej w imieniu Zamawiającego)

Uwaga. Tabelę wypełnia Wykonawca i załącza do faktury za dany miesiąc realizowanego przedmiotu zamówienia.